

## AUTO D'EPOCA A TERAMO

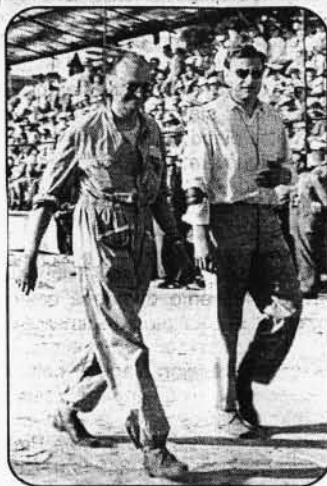
# Circuito del Castello, è il giorno delle verifiche

*Sono 46 le vetture storiche, 16 hanno partecipato alle varie edizioni dal '46 al '61*

**TERAMO.** Ha raggiunto il pieno di auto d'epoca, la 1ª Rievocazione Storica del Circuito del Castello in programma oggi e domani sul tracciato che corre intorno all'ottocentesco castello Della Monica, caratteristica costruzione che ha dato nome, oltre che al "Piccolo Nurburgring", anche a un intero quartiere cittadino. 46 le vetture

storiche, biposto di gruppo Sport e monoposto di Formula 3 e Formula Junior le protagoniste che rievocheranno i momenti di sport automobilistico vissuti, dal 1949 al 1961. Di queste sono 16 i modelli che hanno realmente corso sul circuito teramano. Fra le Sport tre quarti di litro figurano Urania, Giaur, Ciarelli, Patriarca,

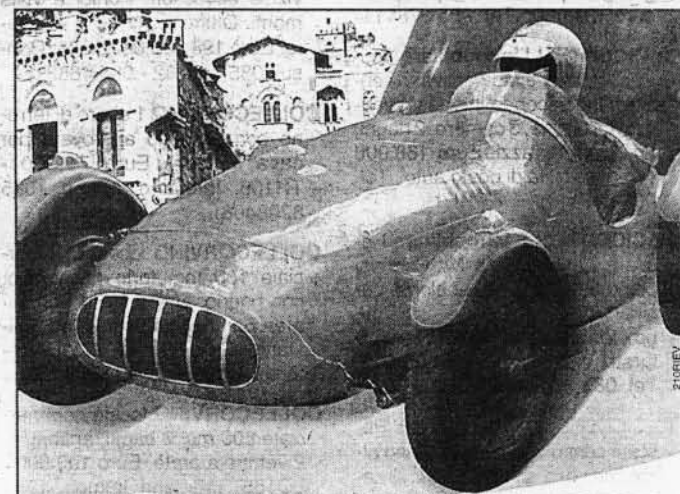
Moretti e Faranda. Le monoposto di F. 3 sono ricordate da una Cooper Norton 500 appartenuta al campione del mondo John Surtees mentre la rappresentanza delle monoposto di Formula Junior è rappresentata da 2 Stanguellini, una Lotus 20, una Cooper T/52, 3 Taraschi, un'Apache MK e un Autosud.



A sinistra Berardo Taraschi

Non meno ricco è la partecipazione di vetture Sport e Gran Turismo Internazionale che fanno da degna cornice all'appuntamento portante delle due giornate. La panoramica di queste spazia da una monoposto di Formula K/250 fino ad una aggressiva barchetta Ferrari Testa Rossa, passando per un nugolo di Fiat 500, una nutrita rappresentanza di Ermini 1100 Sport e di Abarth 1000, un folto gruppo di Maserati A6/GCs e, per concludere, una Miller Indy, e gli esemplari unici costruiti da Bruno Patriarca: la A.R.S. U/1 attualmente in possesso del marchese Guglielmi, la Lancia 3000 ed una rara superstite delle sue numerose monoposto Baby Junior.

Il panorama tecnico, realizzato dal promotore Gianni Di Patrizio in collaborazione con il Club Automotostoriche Sportive Patriarca e con la legittimazione sportiva della Scuderia Pescara Corse, costituisce un traguardo tanto nutrito da risultare quasi insperato per gli organizzatori e di tale compiutezza da ricollocare il Circuito del Castello nella posizione di primato mantenuta, fino al 1961, in ambito internazionale, quando sul toboga del suo tracciato gareggiavano campioni del calibro di Luigi Musso, Chris Andrews, "Geki" Russo, e, da ultimo, Joseph Siffert che, del tracciato resta il primatista assoluto: sul giro, sulla distanza e sul giro più veloce.



## 1ª RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DEL CASTELLO

### OGGI

**Ore 14.30** Apertura della manifestazione: Piazza Garibaldi esibizione bandistica lungo l'intero Circuito del Castello

**Ore 15.00** Partenza delle vetture dal paddock secondo questo itinerario: Gammarana, via dell'Aeroporto, Ponte San Ferdinando, P. della Libertà, C.so De Michetti, C.so Cerulli, P.zza Martiri della Libertà, C.so San Giorgio, P.zza Garibaldi

**Ore 15.30** Chiusura ufficiale del Circuito ed inizio prove libere, che si effettueranno nei seguenti orari: dalle ore 16 alle 16.30; dalle ore 17 alle ore 17.30; dalle ore 18 alle 18.30

**Ore 16.30** Visita alla Mostra di Manifesti, Foto, Filmati e documenti dal 1949 al 1961 presso la Banca di Teramo, sala Carino Gambacorta. Esposizione della Brabham-BMW di F1 campione del mondo con Piquet nel 1983

**Ore 17.30** Conclusione delle prove libere, riapertura del circuito all'utenza normale e rientro delle vetture al paddock secondo l'itinerario inverso rispetto a quello d'uscita

### DOMANI

**Ore 9.00** Chiusura ufficiale del circuito

**Ore 9.15** Carovana vetture BMW

**Ore 10.00** Inizio Parata con vetture storiche delle categorie Sport 750, Corsa F3, Corsa F. Junior. A seguire, Parata di vetture storiche delle Categorie Sport e Gran Turismo Internazionale

**Ore 11.30** Conclusione della Rievocazione in Piazza Garibaldi

**Ore 13.00** Premiazione presso la sala Carino Gambacorta nella sede della Banca di Teramo

### PARCO VETTURE STORICHE PARTENTI E LORO NUMERO DI RICONOSCIMENTO

#### CATEGORIA SPORT Classe 750 cc

2. Giaur 750 Sport - Gecchelin Filippo
4. Urania 750 Sport - Vincenzo Veneruso
6. Ciarelli BMW 750 Sport - Francesco Battista
8. Patriarca 750 Sport - Nazareno Vissani
10. Moretti 750 Sport B/A - Antonio Traversa
12. Faranda 750 Sport - Gianni Perrone

#### CATEGORIA CORSA FORMULA 3

##### Classe 500 cc

14. Cooper Norton 500 - Gianni Perrone

#### CATEGORIA CORSA FORMULA JUNIOR

##### Classe 1100 cc

16. Stanguellini Junior - Annibale Ceccoli
18. Taraschi Junior - Roberto Bertini
20. Taraschi Junior - Tazio Taraschi
22. Autosud Junior - Mario Caliceti
24. Taraschi Junior - Daniele Salodini
26. Apache MK Junior - Franco Beolchi
28. Cooper T/52 Junior - Bruno Pareccini
30. Stanguellini Junior - Aurelio Valentini
32. Lotus 20 Junior - Angelo Baiguera

#### VETTURE EXTRA

1. K/250 - Corsa 250 cc
3. Baby Junior Patriarca 500 Corsa Bruno Patriarca
5. Fiat Siata 500 Sport - Giuseppe Fausti
7. Fiat 500 Bartolini Sport Mariano D'Agostino
9. Fiat Zagato 500 Sport - Graziano Mantovani
11. Fiat 500 Topolino del 38 - Giuseppe Monti
15. Fiat Ortolani 750 Sport - Giuseppe Fasciolo
19. Austin Hamblin Sport Siluro 750 Sport Roberto Tampieri
21. Moretti 750 Sport Domenico Di Giovannantonio
23. Avalle 750 Sport - Edilberto Mandelli
25. Fiat Neri 508 Sport - Vincenzo Adinolfi
27. Gil.Co. MM 1100 - Attilio Fantini
29. Fiat 1100 Ala d'Oro - Tonino Camilli
31. Stanguellini 1100 Sport Francesco Benedetti
33. Fiat 1100 S - Enrico Ruschena
35. Alfa Romeo Giulia SS - Sandro Gadaleta

#### VETTURE EXTRA

37. Fiat Touring 1100 Sport Barchetta Roberto Vanarelli
39. Ermini 1100 Sport - Mauro Giansante
41. Ermini 1100 Sport - Edoardo Tenconi
43. Abarth 1000 S - Fernando Di Felice
45. Abarth 1000 SP - Emanuele Fantini
47. Alfa Romeo 1900 Sport Brunello Gualtieri
49. Maserati A/6 GCS Monofaro Andrea Sivieri
51. Maserati 200 SI - Nazario Bacchi
53. Lister Riley Sport 1500 Gianluigi Marabini
55. Miller Race Roadster - Stefano Landi
57. Hamblin Ford Super Two 1172 cc Gabriele Fabbri
59. Fiat 501 Spyder - Italiano De Santis
61. A.R.S. U/1 Patriarca Guglielmi Guglielmi delle Rocchette
63. Lancia 3000 Patriarca - Bruno Patriarca
65. Ferrari Testa Rossa - Corrado Cupellini